



'TEGEN DE AUTORADIO PRATEN IS OOK NIET ALLES'

De tijd dat het liedje 'Samen in de file, ja, gezellig', uit volle borst werd meegezongen is voorgoed verleden tijd. Doffe ellende is het tegenwoordig. Deze drie stichtende voorbeelden tonen dat het verkeer schoner en aangener kan.

'MIJN DAGELIJKSE WORKOUT OP DE FIETS'



© Johan Martens

Katrien Verhaeghen (27) uit Zone02/

Voertuig: fiets

Afstand: 2,5 km

Duur: 15 min. bij optimale weersomstandigheden

Katrien Verhaeghen: 'Vroeger dacht ik: ik heb een bedrijfswagen, dus waarom hem niet gebruiken? Tot ik op een dag stilstand bij mijn woon-werkverkeer, want ik woon en werk in centrum Brussel: ik maakte de files langer, kwam gestresseerd op het werk, deed er eindeloos lang over en ik vervulde mijn stad.'

Was het liefde op het eerste gezicht?

'Ik heb altijd graag gefietst en om te testen of dat ook het geval zou zijn in Brussel nam ik een abonnement bij Villo!, die van de gele stadsfietsjes. Het beviel me en ik schreef me in voor Bike Experience. Ik kreeg een leenfiets en een coach die me begeleidde. Nu ben ik verknocht aan mijn dagelijkse workout.'

Zijn er momenten waarop je je wagen mist?

'Als het regent. (lacht) Maar dat valt wel mee als je je goed kleedt. Vooral voor praktische zaken mis ik hem, zoals tripjes naar de glascontainer of de winkel op mijn weg naar huis.'

Kan je werkgever je inspanningen voor het milieu appreciëren?

'Zeer zeker, het was zelfs via ons intranet dat ik Bike Experience leerde kennen. Bij Dexia stimuleren ze hun werknemers om te fietsen. Op vrijdag is het zelfs bike-day. Dan krijgt elke fietser een ontbijt tijdens de werkuren. Ik heb me nu met meer dan 500 collega's gratis ingeschreven voor biketowork.be.'

Nooit bang om te verzwelgen in hetverkeer?

'Vroeger fietste ik al eens onbewust op het trottoir als de hindernissen me iets te tricky werden, maar nu, mede dankzij Bike Experience, sta ik zeker mijn mannetje.' (Eef Tanghe)

www.bikeexperience.be, www.biketowork.be

'IK SPAAR TOT 80 EURO PER MAAND AAN BENZINE UIT'



© Johan Martens

Bart Vaneessen (26) uit Zone09/

Voertuig: Citroën XM uit 1994 met 190.000 km

Afstand: 52,8 km

Duur: ongeveer een uur

Bart Vaneessen (rechts): 'Ik carpool samen met twee collega's, Karel en David, een viertal keer per week naar het werk. Karel woont bij mij in de straat, dus het zou wel heel gek zijn mochten we niet samen rijden. David woont in Melle, met hem spreken we af om 7u55 aan de park & ride in Gentbrugge. Ieder heeft zijn week en wie niet rijdt, fietst tot daar.'

Een economische of ecologische beslissing?

'Vooral een economische. Ik heb berekend dat ik tot 80 euro per maand uitspaar alleen al aan benzine. Daar kan je al iets mee doen hé? Dat we de files kleiner maken en het milieu een plezier doen is mooi meegenomen. Maar als ik eerlijk mag zijn: ik zou niet carpoolen als het me te veel moeite zou kosten.'

Moet je inboeten aan comfort als je carpoolt?

'Niet echt. Wij hebben sowieso dezelfde werkuren. Niemand van onze lay-outploeg vertrekt naar huis als je een andere collega nog kunt helpen met iets wat dringend af moet. Soms is het wel vloeken wanneer je net een halve dag vakantie wou opnemen als het jouw week is om te rijden. Ik vind het trouwens net veel aangener om samen de files te trotseren. In je eentje tegen je autoradio praten is ook niet alles hé. (lacht) Ons favoriete tijdverdrijf is meezingen met radio P.R.O.S., een regionale zender uit de Denderstreek. Echt een aanrader.' (lacht)

Zie je soms op tegen de lange pendelafstand?

'Soms wel, maar laatst moest ik voor een opleiding ergens zijn waar ik 30 minuten naartoe moest fietsen. Toen vroeg ik mij af: 'Zou ik hier nu gelukkiger van worden?' Ik doe mijn job graag, en dat is ten slotte het belangrijkste.'

'KINDEREN VINDEN MIJN AUTO SCHATTIG'



© Gaëlle Van Buggenhout

Mitta Van der Maat (52) uit Zone03/

Voertuig: Buddy en Reva (allebei EUV's, Elektric Urban Vehicles)

Afstand: 10 à 15 kilometer

Duur: hangt af van de verkeersdrukke

Mitta Van der Maat: 'Ik rijd sinds vier jaar volledig elektrisch met mijn twee stadswagentjes. Nu ja, het zijn meer 'quads'. Een parkeerplaatsje waar zelfs een Minibestuurder van denkt: 'Hm, daar geraak ik niet in', daar geraak ik wel in!' (lacht)

Wat maakt een elektrische wagen anders?

'Dat hij zo stil is. Sommige mensen vinden dat gevaarlijk omdat je me niet hoort aankomen, maar een fietser maakt toch ook geen lawaai? Van beide kanten is waakzaamheid geboden. Ik krijg ook veel positieve reacties van passanten die mijn auto wel schattig vinden. Veel kinderen willen een ritje maken. En aan het aantal duimen dat de lucht ingaat wanneer ik voorbij rijd, kan ik afleiden dat mensen het appreciëren dat ik mijn steentje bijdraag aan het milieu.'

Een duur steentje dan wel, want een elektrische wagen kost al gauw het dubbele van een diesel- of benzinevoertuig.

'Klopt, maar het is die investering waard. Als je uitrekent dat je nadien veel minder onderhoudskosten aan je elektrische motor hebt en dat je een verbruik hebt van 1 euro per honderd kilometer is de balans op het einde van de rit in evenwicht.'

Waar laad jij je wagen op?

'Overal waar een stopcontact is! Thuis, op het werk, in de studio... In het begin had ik wat last van range anxiety (gevoel van paniek omdat je vreest dat je niet op tijd kan tanken, nvdtr), maar de kans dat je een stopcontact tegenkomt, is groter dan de kans op een benzinstation.' (lacht)