

Hoge brandstofprijzen

Brandstofprijzen
worden een flink
veel indertijd
en op een
plukt daar nu

eg
er
olie



ELEKTRISCH LPG



Mitta Van der Maat bij haar Buddy. FOTO WIM HENDRIX

“Ik betaal zo goed als niets”

• Voor wie echt geen zin heeft om nog honderden euro's uit te geven aan dure brandstof, is de elektrische wagen misschien een alternatief. Al staat deze 'wagen van de toekomst' nog in zijn kinderschoenen. “Op de openbare weg zie je ze zelden”, zegt Joeri De Ridder van de Europese Associatie voor Elektrische voertuigen. “Het meest wordt deze technologie gebruikt in industriële toepassingen, zoals voor vorkliften.”

Toch rijden er hier en daar al elektrische auto's rond. Zangeres en actrice Mitta Van der Maat (52) is de trotse bezitster van een Buddy. “Dit is een elektrisch stadswagentje. Het heeft tal van voordelen. Het maakt geen lawaai en stoot geen giftige gasen uit. Daarnaast is mijn Buddy ook veel kleiner dan de gemiddelde wagen. Hierdoor is manoeuvreren en parkeren een fluitje van een cent.”

Ze kocht haar wagentje drie jaar geleden. En nu ze ziet hoe de prijzen van benzine en diesel de pan uitswingen, weet ze met 200 procent zekerheid dat ze de juiste keuze heeft gemaakt. “In vergelijking met de andere brandstofprijzen, betaal ik niets. Maar het is zeker niet zo dat ik me nu een 'winnaar' van de oliecrisis vind. In sommige landen sterven mensen omdat ze door de stijgende prijzen van olie geen voedsel meer kunnen kopen. Als dat soort zaken gebeuren, zijn we allemaal verliezers.”

KOVE

**KOSTPRIJS PER 100 KM:
2 EURO**

**AANTAL ELEKTRISCHE AUTO'S
IN BELGIË: 1.424**

AANTAL VERKOCHT IN 2010:



Volgens Wim Croes maak je met een lpg winst. FOTO TONY VAN GALEN

“16.000 euro pure winst”

• Ook een wagen op lpg wordt in tijden van dure brandstofprijzen steeds aantrekkelijker. Althans dat zegt Antwerpenaar Wim Croes (39). Hij rijdt al meer dan twintig jaar op lpg. En hij bekleeg zich dat nog geen moment.

“Ik heb indertijd op school een eindwerk over deze alternatieve brandstof gemaakt. En van het een is het ander gekomen. De brandstof heeft volgens mij niets dan voordelen. Vroeger kon je nog aanhalen dat je het op weinig plaatsen kan tanken. Maar dat probleem is van de baan. In België zijn honderden lpg-tankstations.” Wim kan nog altijd niet begrijpen dat er niet meer mensen overstappen op lpg. “Je maakt er ongehooflijke winst mee. Ik heb met mijn Volvo v40 zo'n 240.000 kilometer gereden. Als je weet dat lpg maar de helft kost van benzine, dan heb ik per 100 kilometer 8 euro winst gemaakt. Op mijn totaal aantal gereden kilometer betekent dat dus 16.000 euro puur voordeel. Daar kan je al eens mooi van op reis gaan.”

Wim geeft toe dat er enkele meerkosten zijn aan rijden op lpg. “Zo moet ik jaarlijks 150 euro extra rijtaks betalen (omdat op lpg geen accijnzen worden gehoffen, red.). Ook de installatie van een tank kost al gauw tussen de 1.700 en de 1.900 euro. Maar dat vervalt in het niets als je dit afzet tegen de winst die ik al heb gemaakt. Of reken ik nu verkeerd?” **KOVE**

**KOSTPRIJS PER 100 KM:
4,8 EURO**

**AANTAL LPG-AUTO'S
IN BELGIË: 46.324**

AANTAL VERKOCHT IN 2010:

HYBRIDE



Eva Breynaert is blij dat ze met een Prius rijdt. FOTO STEFAAN VAN HUL

“Speciaal in ecomodus gezet”

• Een ander alternatief om tegemoet te komen aan de hoge brandstofprijzen, zijn de hybride wagens. Sinds 2006 zijn er verschillende modellen hybride auto's op de markt, waaronder de Toyota Prius.

“De Prius is in tijden van dure brandstofprijzen een aantrekkelijk alternatief”, zegt Koen De Koning, woordvoerder van Toyota. “Hij is uitgerust met een benzine- en een elektromotor. Terwijl hij rijdt, recupereert hij energie. Als een gewone auto afremt, gaat de energie verloren in de vorm van warmte. Als een Prius afremt, wordt die energie opgeslagen in de elektromotor. Die wordt even later gebruikt bij het optrekken, waardoor de benzinemotor gespaard wordt. Hierdoor rijdt een Prius gemiddeld 30 procent zuiniger dan een soortgelijke wagen die puur op benzine rijdt.”

Eva Breynaert uit Temse heeft sinds maart vorig jaar een Toyota Prius. “Vooral het feit dat hij veel milieuvriendelijker is dan heel wat andere wagens, heeft me over de streep getrokken. Ik betaal gemiddeld zo'n 60 euro voor een volle tank benzine. Maar doordat de wagen in de stad vaak gebruikmaakt van de elektromotor, kom ik met zo'n tank veel langer toe.” Eva rijdt vooral in de 'ecomodus'. “Hierdoor rij ik nog zuiniger. Nu ik hoor over de dure brandstofprijzen, ben ik toch blij van mijn keuze.” **KOVE**

**KOSTPRIJS PER 100 KM:
6,4 EURO**

**AANTAL HYBRIDE AUTO'S
IN BELGIË: 5.554**

AANTAL VERKOCHT IN 2010: