

heleboel elektrische wagens zien die binnenkort ook echt op onze wegen verschijnen. Ze zijn duur, maar volgens specialisten zal in 2050 de helft van de Belgen ervoor kiezen.

• Lange tijd leken elektrische wagens vooral gemaakt om op de planeet Mars te rijden. Prijzen konden constructeurs nooit kwijt, omdat het altijd om conceptcars ging waarvan het niet de bedoeling was dat ze ooit echt op de markt zouden verschijnen. Maar met die buitenaardsheid maakt het 89ste Autosalon, dat dit jaar in functie staat van lichte bedrijfsvoertuigen en vrijetijdswagens, resoluut komaf.

“De komst van de elektrische wagen komt nu wel echt dichtbij”, zegt Joost Kaesemans, communicatieverantwoordelijke van organisator Febiac. “Als grote autoproducenten zoals Peugeot en Mitsubishi dit soort wagens beginnen te commercialiseren, dan is het duidelijk dat een nieuw tijdperk is aangebroken. Wij vonden het belangrijk hier tijdens het Autosalon op in te spelen. In Paleis 2 is daarom een speciale piste aangelegd, waar bezoekers een heleboel elektrische wagens kunnen uittesten die vanaf nu ook echt op de markt verkrijgbaar zijn.”

2050: 1 Belg op 2 elektrisch

Hoewel de automerken steeds meer inzetten op de elektrische wagen, zal het nog een hele tijd duren voordat deze wagens stevig ingeburgerd zijn. “Volgens de huidige prognoses zal in 2020 tien procent van de nieuw aangekochte wagens elektrisch zijn”, zegt Joeri Van Mierlo professor elektrotechniek aan de Vrije Universiteit Brussel (VUB). “Tegen 2030 zou dit dertig procent zijn, en tegen 2050 zou vijftig procent van de Belgen een elektrische wagen kopen.”

Zoals elke wagen, hebben ook de elektrische modellen voor- en nadelen. “Het grote nadeel is dat de batterijen heel duur zijn”, zegt Joeri Van Mierlo. “Op dit ogenblik kosten die tussen de 6.000 en 16.000 euro. Dit zorgt ervoor dat de totaalprijs van elektrische wagens erg hoog ligt in vergelijking met diesel- en benzinemodellen. Daarnaast blijft ook de autonomie van deze wagens beperkt tot 160 kilometer.”

Maar volgens Joeri Van Mierlo wegen deze nadelen niet op tegen de voordelen. “Het daadwerkelijke gebruik van de wagen is vijf keer goedkoper dan dat van benzine- of dieselwagens. En ondanks het feit dat het opwekken van elektriciteit op zichzelf vervuilend is, zou de CO2-uitstoot met zeventig procent dalen indien iedereen elektrisch gaat rijden. Het zou ook leiden tot veel minder uitstoot van giftige stoffen.”

Federale politie maakt bezwaar

Opvallend is dat de federale politie tijdens het Autosalon waarschuwt voor de gevaren die de ‘stille’ elektrische wagens met zich meebrengen. “Auto’s die geen geluid maken zijn een gevaar voor de zwakke weggebruiker”, legt commissaris Olivier Quisquater uit. “Een oplossing zou kunnen zijn dat de auto’s uitgerust worden met een geluid vergelijkbaar met dat van een vrachtwagen die achteruitrijdt.”

Volgens Joeri Van Mierlo is het vooral belangrijk dat bestuurders hun rijgedrag aanpassen in functie van zwakke weggebruikers. Daarnaast kunnen sensoren de veiligheid verhogen bij het manoeuvreren.

KOBE VERHEYEN

Buddy: 22.500 euro

Binnenkort productie in België?

• De eerste elektrische wagen die we uittesten, is de Buddy. Deze wordt in ons land geïmporteerd door de firma Elektrik Drive uit Berchem. “De Buddy wordt speciaal op dit Autosalon gelanceerd”, zegt zaakvoerder Joeri De Ridder. “En als het een succes wordt, overwegen we om de productie ervan naar België te halen.”

De Buddy is de ideale stadswagen. Hij is gemakkelijk te parkeren en heel simpel om mee te rijden. Een knop bepaalt bijvoorbeeld of de auto voor- of achteruit rijdt. In principe kunnen in de wagen drie personen plaatsnemen. Maar in de praktijk geldt de regel: hoe groter de chauffeur, hoe minder leuk hij of zij de wagen vindt. Wie groter is dan 1,80 meter, kan dus best op zoek gaan naar iets anders.

KOVE



Mitsubishi i-Miev: 33.000 euro

Al één exemplaar op Belgische wegen

• De vierde wagen die we uittesten, is de Mitsubishi i-Miev. In tegenstelling tot de vorige modellen waarin we reden, begint deze op een echte auto te gelijken. Met deze wagen kan je je niet alleen in de stad, maar ook op een autosnelweg begeven.

“De auto is op dit ogenblik al verkrijgbaar”, zegt onze copiloot. “Maar voorlopig rijdt er nog maar één exemplaar op de Belgische wegen.”

De Mitsubishi i-Miev is comfortabel, en zoals alle andere elektrische modellen accele-

reert hij bij wagen en deze prijs is andere aut len.

KOVE



Stekkerloze alternatieven

Suzuki Alto: 6.399 euro

Lage kostprijs, minimaal

• Voor wie niet moet weten van dure elektrische wagens, maar toch zorg wil dragen voor het milieu, is de Suzuki Alto een waardig alternatief.

“Je hebt geen grote en vernieuwende technologie nodig om zuinig te rijden”, zegt Suzuki-woordvoerder Bart Hendrickx. “Onze Alto heeft een heel lage CO2-uitstoot van slechts

103 gram deze wagen heel weinig Hendrickx optimaal. want ook d

KOVE