



‘Toch is er nog een toekomst’

Vlaanderen kan nog een belangrijke rol spelen in de autosector, stellen Thierry Vanelslander (UA) en Joeri Van Mierlo (VUB), namelijk door te focussen op hybride en elektrische auto's. ‘Als de overheid het juiste beleid voert, kan het snel gaan.’ **DOOR EWALD PIRONET**

Decennialang is de autoassemblage een sleutelsector geweest in de Vlaamse economie. Nu het duidelijk is dat Opel Antwerpen zal uitdoven, geloven velen dat onze rol uitgespeeld is in de autosector, maar dat hoeft niet zo te zijn. We moeten naar de toekomst kijken en onze rol herdenken’, zegt Thierry Vanelslander, onderzoeker aan het departement transport en ruimtelijke economie van de Universiteit Antwerpen.

‘Vlaanderen kan zeker nog een rol spelen in de autosector’, stelt ook Joeri Van Mierlo van de vakgroep Elektrotechniek en Energietechniek aan de Vrije Universiteit Brussel. ‘Iedereen is bezig met de verdere ontwikkeling van hybride en elektrische auto's en daar liggen zeker mogelijkheden voor Vlaanderen. Maar we mogen niet te lang treuzelen.’

Het is al langer bekend dat de auto-industrie in Europa kampt met overcapa-

citeit: er worden te veel auto's geproduceerd en te weinig verkocht. De financieel-economische crisis heeft die situatie alleen maar verergerd. Gevolg is bijvoorbeeld dat Opel Antwerpen zijn deuren zal moeten sluiten, ook al wordt het bedrijf geroemd om zijn productiviteit. ‘Onze loonkosten liggen hoger dan in bijvoorbeeld India of China en dat kun je niet eeuwig blijven compenseren met productiviteits- en technologieverbeteringen’, aldus Vanelslander. ‘Op een bepaald moment stel je gewoon vast dat je de concurrentie met andere regio's niet meer aankunt. Dan moet je uitkijken waarmee je nog wel toegevoegde waarde en werkgelegenheid kunt creëren.’

Zowel Vanelslander als Van Mierlo gelooft dat er voor Vlaanderen nog mooie kansen liggen in de autosector, maar dan volgens een heel ander concept dan we vandaag kennen. ‘De markt van hybride en elektrische auto's zal blijven groeien’, zegt Van Mierlo. ‘De redenen liggen voor de hand. De olieprijs zal ongetwijfeld nog stijgen, want de voorraden zijn niet oneindig. En iedereen is gevoeliger geworden voor problemen als de opwarming van de aarde, te hoge ozonconcentraties en fijn stof. Die worden voor een deel veroorzaakt door de benzine- en dieselauto's.’