

## VOOR OF TEGEN?

Twee lezers over de ViA-stelling van de week

# STELLING “Mijn volgende wagen is een elektrische”



Ja



Greet Kazandjian (56) is getrouwd en heeft drie kinderen.

“Je bespaart op benzine. Bovendien is het een pak milieuvriendelijker. En daar wil ik echt mijn steentje toe bijdragen”

**Greet:** “Momenteel hebben we nog geen nieuwe auto nodig, maar de volgende wordt zeker een elektrische. Oké, hij is wat duurder. Maar dat haal je er wel uit. Misschien pas na vijf jaar, maar dat geld win je sowieso terug. De benzine wordt altijd maar duurder. Als je elektrisch kunt rijden, bespaar je daar op. Bovendien is het een pak milieuvriendelijker. En daar wil ik echt mijn steentje toe bijdragen. De laatste tijd is er de ene aardbeving na de andere en hoor je over overstromingen, te warme of koude temperaturen... Dan begin je je vragen te stellen over hoe het met onze planeet is gesteld. Ik ben daar mee bezig. Sinds ik ziek ben geworden nog meer. Als chronisch pijnpatiënte ben ik erg gevoelig voor stralingen en uitlaatgassen. In het verkeer heb ik soms het gevoel dat ik stik in de stinkende dampen, ik krijg er echt hoofdpijn van. Dus als ik kan kiezen voor een elektrische, graag! Mijn man en ik zijn trouwens al eens gaan informeren en de Toyota Prius zien we wel zitten. Oké, hij heeft nog wat foutjes maar dat is bij elke nieuwigheid zo. Tegen dat onze auto versleten is, zijn die allemaal verholpen. En zullen er vast meer oplaadpunten zijn. Ideaal dus!”

Nee



Hilde Souffriau (38) is huisvrouw en mama van drie.

“Het prijskaartje is te hoog. Met één loon en een nieuwbouw die we moeten afbetalen, blijft er niet veel geld over”

**Hilde:** “We wonen in een mooie, groene omgeving. En dat willen we graag zo houden. We recycleren, sorteren, geven het groenafval aan de kippen en nemen altijd een herbruikbare tas mee naar de winkel. De tv heeft een speciale uitknop die niets verbruikt. En ook de elektrische auto stond op ons verlanglijstje. Stond, want sinds we op het autosalon informatie zijn gaan inwinnen, weten we dat het prijskaartje véél te hoog is. Mijn man is de enige die werkt. Met één loon, drie kinderen en een nieuwbouw die we moeten afbetalen, blijven er geen centen meer over voor een elektrische auto. Bovendien zijn de batterijen duur. Op het salon zeiden ze wel dat je de auto via zonnepanelen kunt opladen, maar dat is ook duur. Bovendien moet je de zonnecellen om de zoveel jaren vervangen. Hier in de buurt zijn er ook geen oplaadpunten. Dan moet je speciaal omrijden, telkens als je je auto moet opladen. En opladen via het gewone elektriciteitsnet, is slecht voor het milieu en duur. Heel jammer en frustrerend. Voorlopig wachten we nog even af tot het voordeliger wordt. Of tot we de lotto winnen (lacht).”

Met VIA – Vlaanderen in Actie – wil de Vlaamse overheid ons aanmoedigen om actief mee te werken aan de toekomst van onze regio. Kunnen wij helpen om de positie van Vlaanderen in de wereld te versterken? Acht weken lang zoekt Libelle mee naar het antwoord.



WILSON DE PRIL IS DIRECTEUR-  
GENERAAL VAN TECHNOLOGIE-  
FEDERATIE AGORIA

“Vlaanderen beseft dat er toekomst zit in de elektrische voertuigen. Het is belangrijk om mee op die trein te springen”



JOERI DE RIDDER VOERT  
ELEKTRISCHE AUTO'S IN

“Voor ongeveer 1 euro rijd je honderd kilometer, als je oplaadt tegen nachttarief is dat zelfs maar een halve euro”

De tijd dat elektrische wagentjes een rareiteit waren, is echt wel voorbij. De technologie staat niet stil, en je hoort steeds vaker over de ‘nieuwe’ mobiliteit. Hoe zit het nu écht met de elektrische wagen? We vroegen het aan **Joeri De Ridder**, voorzitter van Avere Sectie België (ASBE) en invoerder van elektrische voertuigen (EV's).

**Waarom zouden we een elektrische wagen kopen?**

“Er zijn veel redenen! Het rijdt zoveel leuker: je bent het snelste weg aan het stoplicht en zo'n auto maakt geen lawaai als je stilstaat – minder stress in de file, dus. Maar het is ook gemakkelijk, omdat je altijd met een volle tank vertrekt en niet naar de benzinepomp hoeft. Ook economisch gezien is een elektrisch voertuig een voordeel: je betaalt een fractie van de prijs van benzine. Met ongeveer 1 euro rijd je honderd kilometer, als je oplaadt tegen nachttarief is dat zelfs maar een halve euro. En dan is er het milieu: we willen intussen met z'n allen het verbruik van fossiele brandstof zoveel mogelijk beperken. Hoe minder we die gebruiken, hoe groener, natuurlijk.”

**Maar een elektrische wagen, da's toch zo'n traag tuffend karretje?**

“Dat is al lang niet meer zo. In theorie is hij zelfs sneller dan een benzinewagen, er zijn in Japan al records gevestigd. Maar de meeste elektrische voertuigen die we kennen, zijn stadsvoertuigen. Die zijn afgesteld op zo'n vijftig à zeventig kilometer

per uur, omdat je dan langer kunt rondrijden.”

**Hoe lang kun je met zo'n auto rondrijden?**

“Da's afhankelijk van de batterij die je koopt, met een gewone loodaccu kun je zo'n zeventig kilometer rijden, met de duurdere lithiumaccu zo'n honderdvijftig kilometer. Meer dan genoeg voor een dag als je de wagen echt als stadsvoertuig gebruikt. En ik ben er zeker van dat de accu-industrie in opmars is, er wordt veel geïnvesteerd in nieuwe technologieën: het vermogen van de accu's zal dus alleen maar groter worden..”

**Over tien jaar gaan we met z'n allen op vakantie met onze elektrische auto?**

“Da's misschien een beetje snel. En maar goed ook, het zou onze bestaande auto-industrie doen instorten, en dat kan niet de bedoeling zijn. Het is in elk geval wel een hart onder de riem dat er nu meer en meer wordt nagedacht over de aanschaf van een elektrische wagen. We zijn met z'n allen steeds bewuster bezig met het milieu, en da's belangrijk. Natuurlijk moeten we blijven nadenken over alternatieve vervoersmethoden: te voet, met de fiets of het openbaar vervoer. Maar als dat allemaal geen optie is, kan een elektrisch voertuig een mooi, groen alternatief bieden.”

Nog meer over elektrische voertuigen kan **Wilson De Pril** ons vertellen, directeur-generaal van technologiefederatie Agoria, die

Flanders' DRIVE oprichtte. Want groen gaan rijden, da's meer dan kiezen voor een elektrisch stadswagentje.

“De hybride is een mooi voorbeeld van onze steeds veranderende technologie: het is een combinatie van gewone brandstof en elektriciteit. Het is belangrijk dat die evolutie er is, we moeten echt wel naar onze toekomst kijken: brandstof wordt almaar schaarser, ons milieu steeds brozer. Het is goed dat we ons daar met z'n allen bewust van zijn, zodat we kunnen uitkijken naar alternatieven zoals de hybride of de elektrische wagen.”

**Rijden we over tien jaar dan allemaal elektrisch?**

“Zo snel zie ik dat allemaal niet veranderen. Uit onderzoeken blijkt dat 'gewone' brandstofwagens de boventoon blijven voeren de komende twintig jaar. Op de tweede plaats in dat rijtje zien we de hybride, de elektrische wagen staat op drie. En dan zijn er ook nog de voertuigen, zoals bussen, die werken met een waterstofcel, een mini-elektriciteitscentrale eigenlijk. Maar het is een evolutie die tijd nodig heeft, en da's goed. Want Vlaanderen beseft dat er toekomst zit in de elektrische voertuigen. Het is belangrijk om mee op die trein te springen. Niet alleen door Vlamingen aan te

moedigen zo'n voertuig te kopen, maar ook door te investeren in de ontwikkeling van de technologie die nodig is om groene voertuigen hier te produceren. Want als we daarin mee marktleider kunnen worden, creëren we automatisch nieuwe banen hier, en meer welvaart. Zo krijg je een win-winsituatie.”

**En daar ijvert Flanders' DRIVE voor?**

“Via Flanders' DRIVE stimuleren we innovatie bij onze bedrijven en werken we met hen aan toekomstgerichte projecten. Want er is meer dan de aandrijfkracht, natuurlijk. Neem het materiaal waarmee een wagen wordt gebouwd; nu is dat staal omdat dat het veiligst is bij ongevallen. Als je nu voor bepaalde onderdelen van het voertuig een ander materiaal vindt dat net zo veilig is, maar veel lichter, dan bespaar je natuurlijk ook op energie omdat het voertuig dan minder ballast hoeft mee te slepen. En dan is er bijvoorbeeld de telematica, die voertuigen met elkaar in verbinding stelt. Als die technologie op punt staat, kunnen we files makkelijker vermijden en sparen we het milieu van extra uitstootgassen. Zo zijn er verschillende vlakken waarop we mee denken en ijveren voor een groen én welvaarend Vlaanderen.”

Meer weten?

- Over Avere Sectie België? Surf even naar [www.asbe.be](http://www.asbe.be) of kijk op [www.wattroadshow.be](http://www.wattroadshow.be)
- Over Flanders' Drive? Dat kan via [www.flandersdrive.be](http://www.flandersdrive.be)

Wilt ook ú hierover? uw zegje doen?

Surf dan snel naar

[www.vlaandereninactie.be](http://www.vlaandereninactie.be)

en post daar uw mening!  
Luister elke **woensdag** op **Radio 2** naar **Avondpost**, van 16 tot 18 u., en om de twee weken op **donderdag** naar **De Madammen**, van 9 tot 12 u.



Productie: Yasmina El Messaoudi en Frauke Joossen. Fotografie: Johan Martens.

[www.vlaandereninactie.be](http://www.vlaandereninactie.be)

