

# "Ik laad mijn auto op zoals mijn gsm"

**In België rijden hooguit veertig elektrisch aangedreven auto's, waarvan negen personenwagens. Actrice Mitta Van der Maat is al twee jaar trouw aan haar Reva'tje.**

• "Het heeft niks dan voordelen", begint de actrice een enthousiast betoeg. "Mijn Reva is een klein stadswagentje waarmee ik overal kan parkeren, zelfs op plaatsen die aangeduid zijn voor motorfietsen. De Reva is een vierwielig voertuig dat als motorfiets wordt ingeschreven. Mijn auto maakt geen lawaai en start altijd en overal, zelfs bij ijskoud weer zoals nu. De kosten zijn beperkt. Een kleine elektriciteitswagen zoals de mijne verbruikt 1 euro per 100 kilometer aan dagtarief, 0,50 euro aan nachttarief. Da's een gigantisch verschil met het verbruik aan de pomp."

Mitta kan zeventig kilometer met haar autootje afleggen, dan is de batterij plat. "s Avonds laad ik mijn auto op zoals mijn gsm, gewoon door de stekker in het stopcontact te steken. Dat wordt heel snel een gewoonte. Het is wel handig als je een garage hebt. Toen



Mitta Van der Maat in haar Reva: "Zo'n auto heeft niks dan voordelen." FOTO THOMAS LEGRÈVE

mijn vriend en ik nog in een appartement woonden, moesten we een verlengdraad uit het raam laten zakken." (lacht)

Zeventig kilometer is natuurlijk niet ver. "Nee. Je kan er niet mee naar Parijs in één ruk. Maar daarvoor heb ik een ander autootje op LPG." Oei

twee auto's, is dat groen? "Ik zou graag fietsen, maar door mijn vroegere overgewicht zijn mijn knieën kapot. Ik kan een nacht staan dansen,

maar fietsen lukt echt niet meer."

Mitta Van der Maat is altijd 'een groene' geweest. "Nog voor Agaley bestond was ik een Vierselmeisje." De liefde bracht haar bij een eveneens groene jongen, die voorzitter is van ASBE, de Belgische sectie van, The European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicles. Zo kwamen de elektrisch aangedreven wagens in huis.

"Het is zo'n gemak, en ik merk met plezier hoe positief mensen reageren. Jonge gasten steken hun duim op en roepen 'da's de toekomst madammeke'."

Toch blijven veel mensen het een gek idee vinden, een auto op elektriciteit. "Ohja, en ik hoor de mensen al roepen: zal dat ons elektriciteitsnet niet overbelasten? Nee dus. Trams en treinen rijden al zoveel langer op elektriciteit, daar stelt niemand zich vragen bij. Elektriciteit is bovendien de enige mogelijkheid om groen te gaan. Er zijn natuurlijk nog nadelen, zoals het ontbreken van laadpunten op de wegen. Ik hoop dat dat snel verandert, dat de bewustwording groeit en de vraag de markt zal sturen."

**EEFJE RAMPART**

Meer info? [www.asbe.be](http://www.asbe.be)